

Service manual Wallas varmeapparat

Denne manualen beskriver bytte av servicesett (glødespiral og veke) til Wallas 1300, 1800 Sail, 2400 og 3200. Ved hjelp av denne beskrivelsen skal det være mulig å skifte disse delene uten å ha skrudd på apparatet tidligere.

Demontering av varmer

Ved arbeid på elektriske komponenter skal man ALLTID begynne arbeidet med å koble fra batteriet. Dette er for å unngå skade på utstyr som følge av kortslutning.

- Etter at strømkablene er løsnet fra batteriet løsner man mutteren som sitter midt under apparatet. Når mutteren er løsnet kan man trekke ned underdelen av dekselet på varmeren.
- Løsne deretter kabelen til kontrollpanelet (gjelder ikke Wallas 1300).
- Skru deretter av tanktilkoblingen på drivstofftanken. Alternativt kan man løsne sug- og returslange på apparatet, men dette er ikke anbefalt pga. slitasje på koblingene.
- Koble fra varmluftslangene (gjelder ikke Wallas 1300) og ta deretter løs forbrenningsluftslangen og eksosslangen på toppen av apparatet.
- Siste trinn før du kan ta apparatet ut av båten er å løsne de to festboltene som holder apparatet i braketten.

Demontering av brennkammer

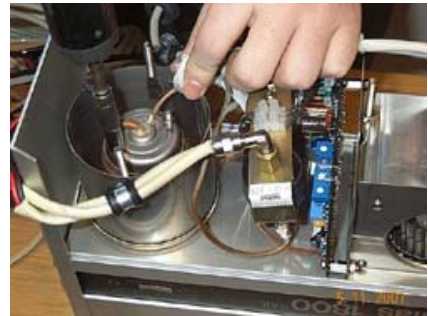
Sett apparatet opp ned på et par treklosser eller lignende for å lette arbeidet. Hvis du ikke allerede har gjort det, kan du løsne skruen midt på dekselet og trekke av dette.

- Du vil nå se kanalen som går mellom forbrenningskammeret og varmeveksleren. Midt på denne er det en mutter, skru av denne og ta av kanalen. Pass på så du ikke skader gummioringene.
- Du vil nå se forbrenningskammeret på den siden der varmluften kommer ut.
 - Løsne de to mutterne som holder kabelklemmene på plass og ta av disse. Under sitter det to muttere til som holder selve brennerbunnen på plass.
 - Skru av disse og trekk brennerbunnen rett opp.
- Når brennerbunnen er tatt vil du se selve brenneren, denne er festet med en stjerneformet brakett i aluminium.
 - Trekk denne forsiktig rett opp. Den kan noen ganger sitte litt godt, pass på slik at den ikke skades på noe vis.



Demontering og rengjøring av brenner

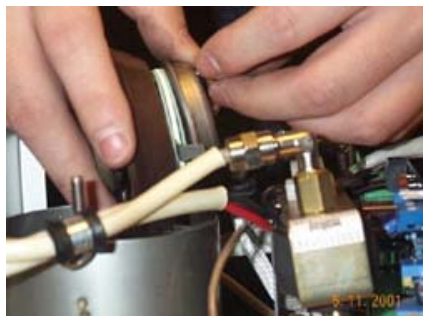
- Løsne de to kablene som går inn på brenneren (gul og grønn).
- Trekk brenneren forsiktig opp. Pass på slik at du ikke bøyer for mye på kobberøret, dette vil kunne knekke hvis det bøyes for mye frem og tilbake.
- Skru av de to mutterne som holder brenneren sammen og del denne. Legg den løse delen av brenneren til side for rengjøring senere.
- Fjern glødespiralen og pakningene og bruk en liten skrutrekker eller lignende for å ta ut selve veken. Vær nøye med å fjerne alt slik at den nye veken kommer skikkelig på plass i brennerkoppen.
- Når brenneren er tatt ut vil du kunne se brennkammeret. Hvis det er mye løst eller fastbrent sot her må kammeret rengjøres. Dette gjør du enklest ved hjelp av en stålborste.
 - Snu apparatet rett vei slik at ikke de løse partiklene kommer inn i apparatet.
- Sjekk samtidig at temperaturføleren som sitter i brennkammeret ikke er sotet eller avbrent. Rengjør eller skift denne ved behov.
- Selve brenneren rengjøres også ved hjelp av en stålborste. Kontroller at alle slissene er åpne.



Montering av veke og glødespiral

Når alle delene er rengjort og kontrollert kan vi montere veke og glødespiral.

- Veken består av to deler, den ene med et hull i midten og den andre med en metallramme på. Legg på plass den med hullet først. Den andre delen av veken legges slik at metallrammen ligger parallelt med glødespiralen. Sjekk tegningen som følger med servicesettet. Dytt veken godt i brennerkoppen, den skal ikke stikke på utsiden.
- Glødespiralen monteres deretter på selve brenneren. Det skal være en liten bue vekk fra veken på glødespiralen, sjekk tegningen slik at dette blir riktig.
 - Pass på at det ligger en pakning på hver side av selve glødespiralen. Hvis det mangler en pakning her vil det oppstå kortslutning og i verste fall skade på elektronikken.



Montering av brenner og brennkammer

Når apparatet nå er rengjort og servicesettet skiftet er det tid for montering av apparatet. Ta deg god tid og sjekk at alt blir riktig.

- Sett brenneren og vekekoppen sammen og skru på de to mutterne. Ikke trekk til for mye da dette kan skade gjengene eller i verste fall knekke bolten.
- Monter deretter kablene på glødespiralen, polariteten har ingen betydning.
 - Sjekk samtidig at kabelskoene ikke sitter for løst på kontakten, da blir det spenningsfall og dertil hørende startproblemer. Bruk en tang eller noe for å klemme sammen kabelskoene hvis de sitter løst på glødespiralen.
- Sett brenneren inn i apparatet og sjekk at den ligger riktig i forhold til brennersylindren. Diameteren på brenneren er litt større enn sylindren og denne skal dermed ligge på utsiden.
- Når brenneren er korrekt plassert kan du sette på den stjerneformede aluminiumsbraketten. Vær forsiktig med denne slik at den ikke skades, den tåler ikke mye bøying.
 - Braketten skal klemme brenner helt ned mot sylindren, sjekk et det ikke er noe "slark" her.
- Sjekk at brennstoffrøret og kablene ligger riktig og at gummiforingene er kommet på plass.



Bildet viser hvordan braketten skal monteres i forhold til festboltene på sylindren.

Denne kan noen ganger være litt vanskelig å få på plass, ta tiden til hjelp.

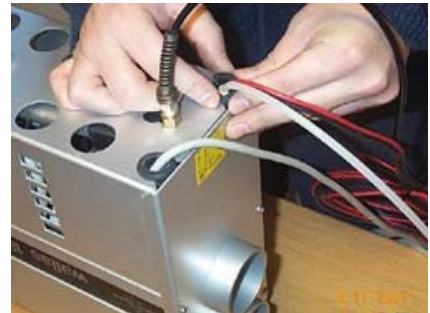
Montering av brennerbunn

- Brennerbunnen kan nå legges på plass, den passer kun en vei og det er dermed ingen fare for at den monteres feil. Hvis du ikke får den helt ned kan det være at braketten under ikke ligger skikkelig på plass.
- Pass på at gummiforingene til returrøret og brenselrør og kabler ligger på plass og at de tetter.
- Skru på de to mutterne som holder brennerbunnen med passe moment, det er ikke mye som skal til her. Legg kabelklemmene på plass og fest de to siste mutterne.



Ferdigstillelse av apparatet

- Sett på kanalen som går mellom brenner og varmeveksler. Sjekk at gummiforingene i endene kommer på plass, det skal ikke være lekkasjer her.
 - Skru deretter mutteren på plass og trekk den til slik at den holder kanalen på plass. Hvis apparatet ikke har vært skrudd på tidligere skal det ligge en mutter under kanalen også.
- Sett apparatet opp i braketten og fest de to boltene som holder det fast.
- Monter eksosslangen, samt forbrenningsluftslange og varmluftslange (Wallas 1300 har ikke varmluftslange).
- Skru på tanktilkoblingen på drivstofftanken og monter kabelen til kontrollpanelet igjen.
- Til slutt monteres strømkablene på batteriet igjen og apparatet skal nå være klart for testing.
 - OBS! Sett en kopp eller lignende under apparatet slik at ikke returparafinen renner ned i båten.
- Etter at apparatet er testkjørt og funnet i orden kan man montere på bunndekselet igjen.
 - Før dekselet opp i sporene på apparatet og sjekk at gummiforingene til kabler og slanger kommer på plass. Sjekk også at returslangen treffer røret i brennerbunnen.



Et par tips til slutt:

- **Apparatet krever en del strøm når det starter, sjekk derfor at batteriene er skikkelig ladet før du begynner.**
- **Drivstoffslangen er tom når du monterer apparatet sammen igjen, det kan derfor være nødvendig med noen startforsøk før apparatet tenner.**
- **Dette gjelder også veken.**